




**IRIS 2 : « Régénération du réseau radio de sécurité
de la SNCF en Ile-de-France »**

Utilisateur	SNCF en Ile-de-France
Marché	SNCF
Technologie	Système DigiM@x utilisant la technologie « Tetra Over IP » développée par Thales.
Systemes réalisés par	 THALES 160 boulevard de Valmy - 92704 Colombes Cedex - France - Tel.: +33 (0) 1 41 30 34 00 - Fax: +33 (0) 1 41 30 41 86 www.thalesgroup.com

La SNCF choisit l'offre Tetra pour le renouvellement de son réseau de communication en Ile-de-France

Après avoir remporté le marché IRIS2 de « Régénération du réseau radio de sécurité de la SNCF en Ile-de-France », Thales démarre le déploiement sur sites du système qui permettra à la SNCF de disposer d'un réseau mobile sécurisé évolutif sur l'ensemble de ses 255 sites parisiens à l'été 2012. Ce contrat comprend également une offre de service complète incluant la supervision du réseau, la maintenance sur 8 ans avec une option possible à 15 ans, et la formation des équipes de la SNCF.

Mis en place par la SNCF sur l'ensemble de ses lignes franciliennes, le réseau radio IRIS2 a pour objectif d'assurer une communication fiable et sécurisée aux équipes de contrôle et de sécurité (SUGE, GCIF, SSRB). Il intègre ainsi plus de 1 500 terminaux Tetra répartis sur 203 sites et 55 centres de gestion autour de Paris.

La solution DigiM@x proposée, en partenariat avec Axione (Groupe Bouygues) va permettre de remplacer l'ensemble du réseau Tetrapol actuel par un système DigiM@x utilisant la technologie « Tetra Over IP » développée par Thales. Celle-ci offre une architecture totalement distribuée, basée sur la technologie IP. Elle apporte de nombreux avantages : facilité de gestion du système, résistance renforcée du réseau, déploiement simplifié de nouveaux services (géolocalisation, applicatifs métiers,...). Cette migration progressive et définitive de Tetrapol vers Tetra propose également des capacités futures pour accueillir les technologies large bande PMR.

Outre le remplacement des équipements Tetrapol, c'est une logistique complète comprenant les services de supervision des équipements, de maintenance sur le terrain, de formation des utilisateurs, de hotline 24/7, qui est en cours de déploiement permettant d'assurer une disponibilité sans faille du réseau DigiM@x IRIS2 pour une exploitation optimum.

Pour ce projet, Thales s'est allié à Axione, filiale du groupe Bouygues, spécialisée dans l'ingénierie et le déploiement de systèmes radio (Tetra, PMR, Solutions RF, GSM, Wifi, WiMax,...) et d'infrastructures (éclairage, signalisation,...) dans les environnements spécifiques du transport urbain.

La mise en service de la première région francilienne de Paris-Est dès octobre 2011, permet de livrer aux utilisateurs de la SUGE & PRT une solution hautement fonctionnelle, interopérable avec Tetrapol pendant la phase de migration qui durera environ 9 mois.